

## Curriculum Vitae



### **GÉRARD BOUFFIOUX**

#### *COORDONNÉES PROFESSIONNELLES*

Rue de Fosses 157  
5060 ARSIMONT (Sambreville)  
Tél. / Fax : 071 / 777 454      GSM : 0495 89 77 93  
Email : [gerard.bouffieux@eurisconsult.be](mailto:gerard.bouffieux@eurisconsult.be)

#### *FORMATION*

1979 - SACRAMENTO – CALIFORNIE – USA  
Spécialisation en techniques de brouillage radar et contre-mesures électroniques.  
1973 - Brevet de pilote de chasse.  
1971 - Ingénieur civil, Division Polytechnique de l'Ecole Royale Militaire, BRUXELLES.

#### *ACTIVITE PROFESSIONNELLE*

2007 - ...      Associé à EURISCONSULT dans le cadre de missions en province de Luxembourg.

2005 - ...      Conseiller indépendant auprès de compagnies assurant le transport de gaz en Belgique.  
Délégué à la négociation.

2004 – 2005    Conseiller auprès de AGIS\* NV, Limburg, België, en matière de valises intelligentes de transport de fonds.  
\* ALRO Group Intelligent Systems.

---

- 2002 – 2003 Manager d'un programme de mise au point d'une valise intelligente de transport de fonds pour Group4 Securitas (ancienne dénomination).
- 2000 Fin du service actif – passage dans la réserve active  
Colonel Aviateur
- 1996 - 1997 Officier d'Etat-major au QG OTAN des Forces Aériennes Alliées Centre-Europe (ALLEMAGNE)  
Chef du bureau "Partenariat pour la Paix" [note : avec pays d' Europe de l'Est]
- 1995 -1996 Combined Air Operations Center 3 – SEMBACH – ALLEMAGNE  
Responsable de la planification, de la coordination, de l'organisation pratique et de la mise en oeuvre tactique de formations "mammouth".
- 1992 - 1995 Commandant du Centre de Défense Aérienne de Belgique (CRC Glons).
- 1989 - 1992 Officier d'Etat-major au QG OTAN des Forces Alliées Centre-Europe (Pays-Bas).  
Fonction spécialisée et confidentielle.
- 1985 - 1989 Responsable du programme de développement et acquisition de matériel embarqué de brouillage radar et contre-mesures électroniques pour chasseurs F-16.  
"Chairman" d'un groupe d'étude OTAN visant à optimiser l'emploi des moyens embarqués disponibles en vue de réduire la vulnérabilité aux radars.
- 1983 - 1985 Commandant d'escadrille de vol sur Mirage 5B (Florennes)
- 1979 – 1982 Manager du département brouillage radar et contre-mesures électroniques – Etat-major de la Force Aérienne.  
Conception, préparation et réalisation d'essais en vol de matériel de brouillage pour avions F-16.
- 1973 - 1979 Pilote de chasse-attaque sur Mirage 5B (Florennes – Belgique)

#### *PRINCIPALES MISSIONS REALISEES*

- 2004 Mission de prospection à SÃO PAULO, BRÉSIL, pour la présentation d'une valise intelligente de transport de fonds.
- 2000 Représentant de la Belgique (Senior National Representative) auprès du Commandant des Forces Aériennes OTAN déployées en ITALIE.
- 1997 – 1998 Participation à 2 reprises aux missions de maintien de la Paix dans les Balkans (VICENZA – ITALIE)

1981 – 1982 Organisation et direction, en autonomie totale, d'essais en vol d'équipement de brouillage radar pour chasseurs F-16 (Floride - USA).  
Commandement du détachement déployé pour ce faire.

*FORMATION PERMANENTE*

1990 – 1992 NATO School – OBBERAMMERGAU – ALLEMAGNE  
Séminaires de formation théorique et pratique à la gestion de crises.

1977-1978 IRSD (Institut Royal Supérieur de Défense)  
Formation d'Officier d'Etat-major  
Organisation, techniques d'évaluation et de prise de décision.

*PRINCIPAUX EXPOSES*

Juin 1997 Le partenariat pour la Paix,  
Exposé au profit de très hautes autorités militaires d'anciens pays du  
Pacte de Varsovie.  
VICENZA - ITALIE

1982 -1987 Exposés / cours réguliers sur le brouillage radar et les contre-mesures  
électroniques.  
Institut Royal Supérieur de Défense - BRUXELLES

*PUBLICATIONS*

1971 "Pollution atmosphérique des moteurs à allumage commandé – Etude  
critique du cycle européen".  
ERM

---